



CITTÀ DI IMOLA

MEDAGLIA D'ORO AL VALORE MILITARE PER ATTIVITA' PARTIGIANA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE ATTO N. 136 DEL 18/05/2020

OGGETTO : ATTO DI INDIRIZZO PER UTILIZZO PARCHEGGI A PAGAMENTO
NELLA FASE 2 DELL'EMERGENZA COVID 19

L'anno duemilaventi, il giorno diciotto del mese di Maggio alle ore 13:30 presso la Residenza Municipale, è presente il Commissario Straordinario dott. Nicola Izzo nominato con Decreto del Presidente della Repubblica del 05/12/2019 per trattare il presente oggetto con i poteri della Giunta Comunale.

Assiste e verbalizza il Segretario Generale, dott. Andrea Fanti.

Partecipano ai lavori i Sub Commissari Dott.ssa Sandra Pellegrino e dott. Domenico Miceli, nominati con Decreto del Prefetto di Bologna acquisito al protocollo gen. n. 43438 del 25/11/2019.

Aperta la seduta, il Commissario Straordinario adotta il provvedimento in oggetto, come di seguito riportato.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto della Prefettura di Bologna n. 117357 – Prot. 10841/2019/GAB del 19/11/2019 (acquisito al protocollo dell'Ente al n. 42816 del 19/11/2019), con il quale, a seguito dell'intervenuta efficacia delle dimissioni del Sindaco del Comune di Imola, il Prefetto di Bologna ha provveduto alla nomina del Prefetto Dott. Nicola Izzo, quale Commissario Prefettizio per la provvisoria amministrazione del Comune di Imola, con il conferimento dei poteri spettanti al Sindaco, alla Giunta ed al Consiglio Comunale;

VISTO il D.P.R. del 05/12/2019 pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 297 del 19/12/2019 (inviato dalla Prefettura in allegato alla comunicazione prot. n. 342 del 07/01/2020) con il quale è stato sciolto il Consiglio Comunale di Imola e nominato il predetto Dott. Nicola Izzo Commissario Straordinario per la provvisoria gestione del Comune fino all'insediamento degli organi ordinari con il conferimento dei poteri spettanti al Sindaco, alla Giunta ed al Consiglio Comunale;

RICHIAMATE:

- la deliberazione n. 260 del 14 luglio 1997 con cui il Consiglio Comunale ha approvato le “Linee di indirizzo sul piano per il sistema della sosta nel Centro Urbano”;
- la deliberazione n. 382 del 17 novembre 1997 con cui il Consiglio Comunale ha approvato la “Convenzione di servizio fra la Società Area Blu S.p.a e il Comune di Imola per la costruzione e la gestione di sistemi atti al governo del traffico e della sosta sul territorio comunale;
- le deliberazioni C.C. n. 235 del 28/07/2000 e n. 196 del 29/07/2002 di modifica ed integrazione alla Convenzione fra Comune di Imola ed Area Blu;
- la deliberazione G.C. n. 615 del 15/12/2003 con la quale è stata definita ed aggiornata la regolamentazione per l'attuazione del Piano della Sosta nel Centro Storico ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. 285/92;
- la deliberazione n. 233 del 20/04/2005 con cui la Giunta Comunale ha aggiornato la regolamentazione per l'attuazione del Piano della Sosta nel centro Storico ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. 285/92;
- la deliberazione n. 432 del 16/12/2008 con cui la Giunta Comunale ha regolamentato la sosta a pagamento ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. 285/92 e determinato nuove tariffe per gli abbonamenti dei residenti;
- la deliberazione n. 391 del 18/11/2009 con cui la Giunta Comunale ha ampliato le aree di sosta a pagamento ;
- la deliberazione n. 131 del 26/04/2011 con cui la Giunta Comunale ha aggiornato alcune tariffe della sosta a pagamento nelle vie e nei parcheggi riservati;
- la deliberazione n. 50 del 29/03/2016 con cui la Giunta Comunale ha approvato il sistema della sosta di Imola – definizione tariffe e condizioni per la sosta nelle vie e nelle piazze;

CONSIDERATO che l'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale

VISTA la delibera del Consiglio dei ministri del 31/01/2020, con la quale è stato dichiarato, per sei mesi, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTO il D.L. n. 6 del 23/02/2020 recante “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 successivamente abrogato dal D.L. n. 19 del 25/03/20 ad eccezione dell'art. 3 c. 6bis e dell'art. 4;

VISTI i DPCM dell'8, del 09 e dell'11 marzo 2020 con cui vengono stabilite le misure urgenti di contenimento del contagio da COVID-19;

CONSIDERATO che i predetti DPCM introducono la limitazione degli spostamenti delle persone fisiche e la conseguente limitazione dello spostamento dei veicoli;

VISTO il DPCM del 01/04/2020 con cui vengono prorogate le scadenze di tutte le misure già contenute nel precedente DPC del 22/03/2020;

VISTO il DPCM del 26/04/2020 con cui vengono emanate ulteriori disposizioni per la graduale ripresa delle attività economiche e della libera circolazione delle persone;

RICHIAMATE:

- l'ordinanza adottata dal commissario Straordinario con i poteri del Sindaco n. 63 del 18 marzo 2020 avente per oggetto la sospensione dell'applicazione della tariffazione della sosta negli stalli blu e delle altre limitazioni in termini di tempo e orario in relazione all'emergenza COVID-19, fino al 25.03.2020;
- l'ordinanza n. 76 del 25/03/2020 relativa alla proroga dell'ordinanza n. 63 del 18 marzo 2020 in merito alla Sospensione dell'applicazione della tariffazione della sosta negli stalli blu e delle altre limitazioni in termini di tempo e orario in relazione all'emergenza COVID-19;
- l'ordinanza n. 89 del 02/04/2020 relativa alla proroga dell'ordinanza n. 76 del 25 marzo 2020 in merito alla sospensione dell'applicazione della tariffazione della sosta negli stalli blu e delle altre limitazioni in termini di tempo e orario in relazione all'emergenza COVID-19;
- l'ordinanza n. 96 del 11/04/2020 relativa alla proroga dell'ordinanza n. 89 del 02 aprile 2020 in merito alla sospensione dell'applicazione della tariffazione della sosta negli stalli blu e delle altre limitazioni in termini di tempo e orario in relazione all'emergenza COVID-19;
- l'ordinanza n.122 del 30/04/2020 avente ad oggetto “Ordinanza per la sospensione dell'applicazione della tariffazione della sosta negli stalli blu e delle altre limitazioni in termini di tempo e orario (cosiddette zona a disco orario) in relazione in relazione all'emergenza covid-19 - proroga fino al 17 maggio 2020”;

VISTO il D.L n. 33 del 16/05/2020 (GU Serie Generale n.125 del 16-05-2020), c.d. D.L. Riaperture che detta “Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17/05/2020 in corso di pubblicazione;

VISTA l'ordinanza n. 82 del 17/05/2020 del Presidente della Giunta Regionale ad oggetto “Ulteriore ordinanza ai sensi dell'articolo 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833 in tema di misure per la gestione dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione della sindrome da COVID-19” .

CONSIDERATO che la fase di riapertura delle attività economiche del centro abitato di Imola necessita di azioni di accompagnamento, per quanto di competenza del Comune di Imola e della società in house Area Blu, alla ripresa graduale e progressiva del tessuto economico

sociale, nell'auspicio di riattivare il ruolo di volano socio economico per una completa ripartenza delle attività che hanno sede in città;

VALUTATE le diverse soluzioni proposte dalle parti sociali, dai rappresentanti delle categorie economiche e dagli uffici interessati e considerate fra queste quali maggiormente idonee al fine di perseguire gli obiettivi sopra indicati quelle di accordare ai titolari di abbonamento alla sosta un periodo di proroga delle scadenze degli abbonamenti stessi, in linea con le misure di sospensione della sosta nelle zone a pagamento già accordate con i provvedimenti sopra richiamati, e quella di mettere a disposizione delle attività economiche dei biglietti che consentano la sosta nei parcheggi a pagamento nei pressi degli esercizi commerciali;

VISTO l'art. 7 comma 1 lett. f) del D.Lgs. 285/92, Codice della Strada, che assegna alla Giunta Comunale il compito di individuare le aree destinate al parcheggio a pagamento dei veicoli;

VISTO che, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, sulla proposta di deliberazione di cui trattasi del Responsabile di Procedimento è stato espresso il solo parere di regolarità tecnica, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, mentre non è stato espresso quello di regolarità contabile in quanto la presente deliberazione non ha riflessi sul bilancio dell'ente tenuto conto che le entrate relative ai parcheggi sono di competenza di Area Blu S.p.A e che l'equilibrio economico-finanziario della società non verrà inciso dal provvedimento, come da dichiarazione della società depositata agli atti d'ufficio;

SENTITO il parere del Segretario Generale che si è espresso positivamente in ordine alla conformità del presente atto alle leggi, ai regolamenti e allo statuto dell'ente;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1) per le motivazioni di cui in premessa, di dare disposizione ad Area Blu s.p.a:

- di prorogare di un mese la scadenza di tutti gli abbonamenti per la sosta, sia abbonamenti residenti che abbonamenti per la sosta all'interno dei parcheggi regolati da sbarre mobili;
- di emettere n. 5000 biglietti che consentano la possibilità di parcheggiare gratuitamente 2 ore nei parcheggi a pagamento regolati da sbarre mobili denominati "Ragazzi del '99", "Guerrazzi", "Centro Città", "Ortomercato" e "Cavina" con validità fino al 30/09/2020 da mettere a disposizione degli esercizi commerciali del centro storico.

Il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 per consentire la tempestiva attuazione da parte di Area Blu spa delle misure approvate

Del che si è redatto il presente verbale.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Nicola Izzo

(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE

Andrea Fanti

(atto sottoscritto digitalmente)