



SERVIZIO GIORNALIERO DI BICI A USO GRATUITO

REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DEL SERVIZIO GIORNALIERO DI BICICLETTE PUBBLICHE A USO GRATUITO DELLA CITTADINANZA E DEI TURISTI NEL COMUNE DI IMOLA, DENOMINATO "IMOLA IN BICI"

OBBLIGHI DELL'UTENTE DEL SERVIZIO

(sottoscritti al momento del ritiro della chiave codificata per l'uso delle biciclette)

1. **L'utente del servizio deve dichiarare di essere in possesso dei seguenti requisiti:**

1.a) che consentono l'utilizzo della bicicletta pubblica ai residenti della regione Emilia-Romagna:

- età superiore a 18 anni;
- in mancanza del requisito di cui al precedente punto, aver compiuto i 15 anni di età ed essere accompagnato da un maggiorenne, Sig. _____ residente in _____;
- residenza nella Regione Emilia-Romagna;

1.b) che consentono l'utilizzo della bicicletta pubblica ai turisti e a chi si trova a Imola per motivi di lavoro o di studio:

- età superiore a 18 anni;
- in mancanza del requisito di cui al precedente punto, aver compiuto i 15 anni di età ed essere accompagnato da un maggiorenne, Sig. _____ residente in _____;
- di trovarmi nel Comune di Imola per motivi di studio (tale requisito dovrà essere comprovato dalla dimostrazione dell'iscrizione a un istituto scolastico del Comune di Imola);
- di trovarmi nel Comune di Imola per motivi di lavoro (tale requisito dovrà essere comprovato dalla dimostrazione di un rapporto professionale con il territorio);
- di trovarmi nel Comune di Imola per motivi turistici (i possessori di tale requisito si impegnano a comunicare il luogo di dimora, la durata del soggiorno, un recapito presso cui essere rintracciati).

2. **L'utente del servizio deve dichiarare di impegnarsi a rispettare le norme di seguito elencate:**

- a) la bicicletta pubblica deve essere **utilizzata esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Imola**; è fatto divieto di trasportare la stessa con qualsiasi mezzo;
- b) la bicicletta pubblica deve essere ricoverata nella medesima rastrelliera e nelle medesime condizioni in cui è stata prelevata;
- c) **la bicicletta pubblica deve essere utilizzata obbligatoriamente nell'intervallo di tempo compreso tra le ore 07.00 e le ore 24.00 di ogni giornata;**
- d) la bicicletta pubblica deve essere riposta nell'apposita rastrelliera in modo da consentirne un successivo utilizzo da parte di altri fruitori del servizio;
- e) la bicicletta pubblica deve essere chiusa con l'apposito cavo antifurto quando il mezzo viene lasciato temporaneamente incustodito.

3. **L'utente del servizio assume incondizionatamente gli obblighi di seguito riportati:**

- a) essere in possesso di una sola chiave codificata e conservare con cura la medesima;
- b) verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo ed utilizzarla solo se ritenuta idonea all'uso dall'utente stesso;
- c) custodire diligentemente la bicicletta pubblica;
- d) risarcire danni a lui imputabili per incauto utilizzo del sistema meccanico e/o delle varie parti della bicicletta pubblica, compresi gli equipaggiamenti;
- e) condurre e utilizzare la bicicletta pubblica nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale nonché osservando i principi generali di prudenza, diligenza e tutela dei diritti altrui (*neminem laedere*);
- f) non avanzare alcun diritto di proprietà sulla bicicletta e sulla chiave codificata in uso;
- g) restituire la chiave codificata al soggetto incaricato della gestione e del controllo del servizio di biciclette pubbliche, su richiesta insindacabile dell'Amministrazione Comunale o del soggetto gestore del servizio, ovvero in violazione del regolamento di gestione del presente servizio;
- h) non cedere la guida o la custodia della bicicletta pubblica a persone non idonee ad effettuare tali operazioni, a pena di essere ritenuto, in caso contrario, unico responsabile;
- i) sollevare incondizionatamente il Comune di Imola ed il soggetto gestore del servizio da qualsiasi danno, anche non patrimoniale, subito da terzi (persone, cose o animali) o dall'utente durante e/o in occasione dell'utilizzo della bicicletta pubblica;
- j) segnalare al soggetto gestore del servizio ogni danno al mezzo subito in occasione del suo utilizzo;
- k) corrispondere al soggetto gestore del servizio la somma necessaria per il ripristino totale della bicicletta pubblica da lui stesso danneggiata o distrutta per incidente e/o rottura;
- l) non manomettere alcuna parte meccanica della bicicletta pubblica.

4. L'utente del servizio, contravvenendo ai suddetti obblighi, è tenuto sia a pagare al soggetto gestore del servizio di biciclette pubbliche per conto del Comune di Imola, le seguenti somme a titolo di penale, salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno provocato, sia ad assolvere senza riserve agli adempimenti sotto indicati:

- a) smarrimento della chiave dell'apposito cavo antifurto di chiusura della bicicletta pubblica:
 - **10,00 €** quale rimborso del costo della suddetta chiave;
- b) utilizzo della bicicletta pubblica al di fuori dell'intervallo di tempo stabilito dalla clausola 2) punto c) del presente regolamento (dalle ore 7,00 alle ore 24,00):
 - **5,00 €**, oltre a **2,00 €** per ogni eventuale ulteriore giorno di ritardo constatato dalla data di accertamento dell'inadempimento fino alla data di ricovero della bicicletta pubblica nell'apposita rastrelliera;
- c) possesso di più chiavi codificate:
 - **5,00 €** per ogni chiave codificata eccedente la prima in dotazione e immediata restituzione delle chiavi eccedenti senza restituzione del deposito cauzionale;
- d) smarrimento della propria chiave codificata:
 - l'utente si impegna a fare tempestiva denuncia ad un ufficio di polizia (Polizia Municipale, Carabinieri, Questura) e a presentare e consegnare una copia di quest'ultima al soggetto gestore del servizio sollevandosi così da ogni responsabilità. In questo caso verrà trattenuto quale corrispettivo per la chiave smarrita il deposito cauzionale versato;
 - in assenza della suddetta denuncia, qualora la bicicletta pubblica venga rubata con l'utilizzo della chiave codificata smarrita, si impegna a corrispondere al soggetto gestore del servizio per conto del Comune di Imola il valore commerciale della stessa al momento del furto;
 - qualora l'utente desideri entrare in possesso di una seconda chiave codificata dovrà esibire una copia della denuncia di smarrimento e corrispondere l'importo di **10,00 €**, quale cauzione per la nuova chiave codificata fornita;
 - qualora la chiave smarrita venga ritrovata, verrà riutilizzata cancellando i dati precedentemente inseriti. Il ritrovamento non dà diritto al rimborso dei 10,00 €;
- e) furto della bicicletta pubblica in uso a seguito di ricovero della stessa al di fuori dell'apposita rastrelliera **SENZA** la chiusura del cavo antifurto in dotazione:
 - l'utente si impegna a fare tempestiva denuncia ad un ufficio di polizia (Polizia Municipale, Carabinieri, Questura), a presentare e consegnare una copia di quest'ultima al soggetto gestore del servizio ed **in ogni caso a corrispondere a quest'ultimo, per conto del Comune di Imola, il valore commerciale della bicicletta pubblica al momento del furto;**
- f) furto della bicicletta pubblica in uso a seguito di ricovero della stessa al di fuori dell'apposita rastrelliera **CON** la chiusura del cavo antifurto in dotazione:
 - l'utente si impegna a fare tempestiva denuncia ad un ufficio di polizia (Polizia Municipale, Carabinieri, Questura) e a presentare e consegnare una copia di quest'ultima unitamente alla chiave del cavo antifurto al soggetto gestore del servizio. **In caso contrario, si impegna a corrispondere al soggetto gestore del servizio per conto del Comune di Imola il valore commerciale della bicicletta pubblica al momento del furto;**

g) **abbandono della bicicletta pubblica al di fuori dell'apposita rastrelliera senza la chiusura del cavo antifurto in dotazione:**

- **10,00 €.** Il soggetto gestore incaricato del servizio di controllo delle biciclette pubbliche provvede al recupero della bicicletta pubblica ed al prelievo della relativa chiave codificata dalla rastrelliera.

Le suddette penalità possono essere trattenute dal deposito cauzionale in caso di insolvenza dell'utente. Trascorsi dieci giorni dall'accertamento dell'eventuale infrazione, in caso di mancato pagamento delle suddette penalità sarà recapitata al sottoscrittore una ingiunzione di pagamento.

L'importo delle penalità di cui al presente articolo potrà essere aggiornato periodicamente dal Comune di Imola.

5. L'utente del servizio si impegna ad effettuare presso il soggetto gestore del servizio le eventuali seguenti operazioni:

- pagamento delle suddette penalità;
- consegna della copia di denuncia di furto della bicicletta pubblica e/o smarrimento della chiave codificata secondo le modalità previste dal punto d) dell'art. 4) del presente modulo;
- richiesta di una seconda chiave codificata, secondo le modalità previste dal punto d) dell'art. 4);
- consegna della chiave che consente l'utilizzo del cavo antifurto, nel caso previsto dal punto f) dell'art. 4);
- richiesta della chiave codificata, nel caso previsto dal punto g) dell'art. 4;
- richiesta di rimborso della cauzione e restituzione della chiave codificata, in caso di rinuncia all'utilizzo del servizio.

6. L'utente del servizio deve dichiarare di conoscere ed accettare, senza riserve, tutte le norme del presente Regolamento del servizio denominato "Imola in bici" e accetta, senza condizioni, le prescrizioni e le clausole riportate sull'apposito Contratto per l'utilizzo del servizio. In ogni caso è consapevole che il Comune di Imola e il soggetto gestore del servizio non rispondono di:

- danni e pregiudizi di qualsiasi genere, anche non patrimoniali, subiti dall'utilizzatore della bicicletta pubblica per effetto o in conseguenza di tale utilizzo nonché cagionati a terzi (persone, cose o animali) a seguito dell'utilizzo dello stesso mezzo pubblico;
- smarrimento, distruzione, furto o rapina di oggetti o animali presenti a bordo della bicicletta pubblica utilizzata.

7. L'utente del servizio si impegna a sollevare l'Amministrazione Comunale e il soggetto gestore del servizio per tutte le eventuali violazioni amministrative elevategli o ascrittegli durante e a causa dell'utilizzo della bicicletta pubblica per infrazioni al Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni nonché al relativo Regolamento di Esecuzione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 e successive modifiche e integrazioni nonché quelle previste in altre disposizioni di legge di regolamento o derivanti da provvedimenti amministrativi.

8. L'utente del servizio deve essere consapevole che:

per le ipotesi non espressamente previste e disciplinate dal presente Regolamento si fa riferimento alle norme vigenti in materia.

9. L'utente del servizio, avendo facoltà con la propria chiave codificata di usare le biciclette in funzione presso altri Comuni che utilizzano lo stesso sistema di noleggio pubblico di biciclette, deve dichiarare di impegnarsi ad informarsi, osservare ed accettare le norme con le quali ogni Comune disciplina in modo insindacabile il proprio servizio. Deve autorizzare inoltre il Comune di Imola e il soggetto gestore del servizio a mettere a disposizione dei gestori del sistema "C'entro in bici" in altre città le informazioni personali contenute nell'apposito Modulo di richiesta per l'utilizzo del servizio "Imola in bici".

10. L'utente del servizio, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile, deve approvare specificatamente per iscritto le sopra estese clausole 1) - 2) - 3) - 4) - 5) - 6) - 7) - 8) - 9) riportate sul presente Regolamento.