



Città di Imola



Regolamento di utilizzo del servizio di Bike sharing “Mi muovo in bici” nella Regione Emilia Romagna presso il Comune di Imola Condizioni generali di accesso e di utilizzo

ARTICOLO 1: OGGETTO DEL SERVIZIO

1.1 Il presente regolamento stabilisce le condizioni di utilizzo del servizio “Mi muovo in bici” nel Comune di Imola, realizzato mediante un sistema di bike sharing (servizio di noleggio in condivisione di biciclette) nel territorio della regione Emilia-Romagna.

ARTICOLO 2 : DEFINIZIONI

2.1 Ai fini del presente contratto si intende per:

Sito del Gestore: www.areablu.com è il sito internet della società che gestisce il servizio di bike sharing nel Comune di Imola al quale l'utente può rivolgersi per avere informazioni oppure contattare gli uffici al numero 0542/24762

Bicicletta: termine utilizzato per indicare sia le biciclette di tipo tradizionale che le biciclette a pedalata assistita.

Gestore: è il soggetto che gestisce il Servizio di bike sharing. Per il Comune di Imola è la società Area Blu Spa.

“Mi muovo in bici”: il servizio di bike sharing (servizio di noleggio in condivisione di biciclette) attivato nel Comune di Imola in collaborazione con la Regione Emilia Romagna ed operante nel territorio regionale e precisamente nei Comuni indicati sui siti www.mimuovoinbici.it e www.areablu.com.

Il servizio consente, a seconda della scelta del Comune, di prelevare la bicicletta in un Cicloposteggio e restituirla in un Cicloposteggio anche differente dal punto di prelievo all'interno dello stesso Comune (sistema aperto).

Stazione di bike sharing ogni stazione adibita al servizio di bike sharing per il prelievo e per il deposito della bicicletta prima e dopo il suo utilizzo.

Colonnina cicloposteggio: è la struttura alla quale viene agganciata la bicicletta. Più colonnine formano una stazione di bike sharing.

Tessera elettronica o smartcard: è la tessera numerata che consente di prelevare la bicicletta dalla colonnina alla quale è agganciata all'interno della stazione. L'abbonamento annuale permette l'utilizzo in tutti i Comuni aderenti al progetto “Mi muovo in bici”.

Utente: è il soggetto che sottoscrive il contratto di utilizzo del servizio di bike sharing al quale viene rilasciata una carta elettronica numerata progressivamente (smartcard) necessaria per l'utilizzo. Per ogni contratto verrà rilasciata una sola smartcard. L'Utente può essere anche il minore che abbia compiuto il sedicesimo esclusivamente entro i limiti ed alle condizioni previste nel presente contratto.

Sito del sistema “Mi Muovo in Bici”: www.mimuovoinbici.it è il sito internet al quale l'utente può rivolgersi per avere informazioni relativamente al servizio bike sharing nella Regione Emilia Romagna ovvero per stipulare on-line il contratto di utilizzo per l'abbonamento annuale e ricevere la card nonché per ricaricare il credito sulla tessera e l'acquisto di altri prodotti e servizi.

ARTICOLO 3: ISCRIZIONE E ABBONAMENTO AL SERVIZIO

3.1 Il contraente è abilitato all'uso del servizio di bike sharing unicamente a seguito di:

- sottoscrizione del presente contratto (nel caso di minore la scheda dovrà essere sottoscritta dal genitore, tutore, legale rappresentante del minore),
- compilazione dell'apposito modulo (SCHEDA D'ISCRIZIONE) che costituisce parte integrante del contratto,
- pagamento del costo dell'abbonamento annuale e della prima ricarica obbligatoria.

3.2 Accertato il regolare rispetto delle clausole precedenti verrà rilasciata idonea tessera elettronica.

3.3 All'atto dell'iscrizione, il contraente potrà scegliere una delle seguenti tipologie di abbonamento al servizio: giornaliero o annuale

3.4 L'abbonamento annuale permette l'utilizzo del servizio “Mi muovo in bici” per 365 giorni, l'abbonamento giornaliero ha una validità di 24 ore al termine delle quali cessa di avere efficacia. La smartcard per l'abbonamento annuale una volta attivata dal Gestore, deve essere utilizzata dall'utente entro 90 gg. decorsi i quali perderà efficacia. Per utilizzo si intende la prima volta che si ritira una bicicletta dall'apposito cicloposteggio.

3.5 L'abbonamento giornaliero e quello annuale non sono soggetti a tacito rinnovo. L'abbonamento annuale alla scadenza dovrà essere rinnovato entro 30 giorni al termine dei quali cesserà di avere efficacia e l'utente non avrà diritto al riconoscimento dell'eventuale credito residuo.

3.6 L'abbonamento è personale e l'Utente non potrà consentire a terzi l'utilizzo o la custodia della bicicletta.

3.7 L'utilizzo del Servizio è consentito a soggetti minorenni che abbiano compiuto il sedicesimo anno di età.

3.8 In caso di utilizzo da parte di minori il presente contratto e la scheda allegata (SCHEDA D'ISCRIZIONE) devono essere compilati e firmati dal genitore/tutore/legale rappresentante del minore in tutte le loro parti. In caso di mancata compilazione di tutti i dati richiesti il presente contratto non avrà efficacia.

ARTICOLO 4: OBBLIGHI DELL'UTENTE

4.1 L'Utente dovrà:

- essere in possesso di una smartcard codificata;
- conservare l'abbonamento con cura e non cederlo in uso a terzi;
- non manomettere alcuna parte delle componenti del Servizio;
- condurre e utilizzare la bicicletta con la diligenza del buon padre di famiglia nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale (D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni) nonché del relativo Regolamento di esecuzione di cui al DPR 495 del 16/12/1992) ed, in generale, osservare i principi generali di prudenza, diligenza e tutela dei diritti altrui;
- riconsegnare la bicicletta al termine dell'utilizzo in uno degli appositi Cicloposteggi e comunque non oltre 24 ore successive al prelievo;
- verificare la funzionalità della bicicletta al momento del prelievo e ritirarla e utilizzarla SOLO se idonea all'uso.

4.2 L'Utente dichiara che la Bicicletta che ha preso in consegna è in perfetto stato d'uso e si impegna a restituirla nelle medesime condizioni.

4.3 L'Utente dichiara di saper condurre la bicicletta e di trovarsi in una condizione psicofisica idonea all'utilizzo della stessa.

4.4 In ipotesi in cui l'utilizzatore del Servizio sia un minore (nei limiti e con le modalità indicate nel presente contratto) il genitore/tutore/legale rappresentante dichiara che il minore:

- È capace di condurre una bicicletta;
- È a conoscenza delle norme sulla circolazione stradale;
- Si trova in condizione psicofisica idonea all'utilizzo della bicicletta.

4.5 Prelevata la bicicletta, l'Utente deve verificare che la stessa sia funzionante e in perfetto stato. In caso contrario non dovrà utilizzare la bicicletta ma dovrà immediatamente riposizionarla in un apposito Cicloposteggio e comunicare quanto riscontrato al Numero 0542/24762 oppure segnalarlo nell'apposita sezione web dedicata www.areablu.com/s.

4.6 La bicicletta deve essere utilizzata esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Imola.

4.7 La bicicletta non può essere trasportata con alcun mezzo, né privato né pubblico.

4.8 Il servizio di bike sharing è attivo tutti i giorni dalle ore 00.00 alle ore 24.00.

4.9 Al termine dell'utilizzo del Servizio, la bicicletta deve essere agganciata all'apposita Colonnina presente in una delle stazioni elencate nelle stesse condizioni nelle quali è stata prelevata.

4.10 L'Utente si impegna a comunicare al Numero 0542/24762 o alla sezione dedicata del sito web www.areablu.com/s ogni anomalia, malfunzionamento o danno, relativi alle componenti del servizio, che si verifichino durante l'utilizzo.

4.11 Qualora l'Utente, al termine dell'utilizzo, non riesca a posizionare la bicicletta in una delle apposite Colonnine esistenti nella Stazione prescelta perché tutte occupate, per non incorrere nelle sanzioni di seguito previste deve attivarsi per posizionare la bicicletta in un ciclo posteggio libero nelle vicinanze.

4.12 L'utente si impegna ad attivare il proprio abbonamento entro e non oltre 90 giorni dall'acquisto. Allo scadere dei 90 giorni la validità della tessera decade automaticamente.

4.13 L'Utente potrà rinnovare l'abbonamento entro e non oltre 30 giorni dalla data di scadenza. In difetto non avrà diritto al riconoscimento del credito residuo presente nella smartcard e dovrà sottoscrivere un nuovo abbonamento.

ARTICOLO 5: RESPONSABILITA' DELL'UTENTE

5.1 Qualora l'Utente danneggiasse anche una sola delle componenti del Servizio (bicicletta, colonnina, smartcard), è obbligo del medesimo risarcire i danni, ai sensi dell'art. 2043 Cod. Civ.

5.2 L'utente sarà responsabile in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso e/o a cose e/o ad animali di sua proprietà in conseguenza dell'uso del bike sharing con conseguente obbligo di risarcire tutti i danni causati.

5.3 L'Utente sarà responsabile in caso di smarrimento, distruzione, furto di oggetti personali presenti a bordo della bicicletta pubblica.

5.4 Nell'ipotesi in cui l'Utente sia un minore, i genitori/tutori/legali rappresentanti saranno responsabili in via esclusiva per tutti i danni diretti e indiretti causati dal minore a terzi (persone, cose ed animali) così come a se stesso.

5.5 In ogni caso l'Utente ovvero i genitori/tutori/legali rappresentanti, nel caso in cui il Servizio venga utilizzato da un minore nei limiti e con le modalità previsti dal presente contratto, si obbligano a manlevare e a tenere indenne il Gestore da qualunque spesa che lo stesso dovesse affrontare a seguito dell'utilizzo del Servizio, ivi comprese espressamente le somme richieste a titolo di risarcimento dei danni provocati dall'Utente, nonché da eventuali sanzioni amministrative pecuniarie comminate durante l'utilizzo della bicicletta per infrazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada vigente e successive modificazioni.

5.6 L'Utente ovvero i genitori/tutori/legali rappresentanti, nel caso in cui il Servizio venga utilizzato da un minore indicato nel contratto, si obbligano a manlevare e tenere indenne il Gestore da qualsiasi azione e/o pretesa proveniente da terzi o da Pubbliche Autorità in conseguenza di fatti riconducibili all'Utente.

5.7 In caso di incidente e/o di infortunio che coinvolga l'Utente o la bicicletta, lo stesso è tenuto ad avvisare immediatamente il Gestore al Numero 0542/24762.

5.8 In caso di smarrimento o furto della smartcard, l'Utente dovrà chiamare il Numero 0542/24762 al fine di disattivare la smartcard, fare denuncia ai competenti Organi (Polizia Municipale, Carabinieri, Questura) e presentarne una copia agli uffici di Area Blu Spa. La denuncia ha lo scopo di sollevare l'Utente da qualsiasi responsabilità per l'uso improprio, dell'oggetto smarrito, da parte di terzi. In caso in cui non venga presentata la denuncia e non si avvisi la società di gestione entro le 24 ore dallo smarrimento/furto, l'utente rimane direttamente responsabile della card smarrita e di conseguenza anche dell'uso improprio della card stessa, con conseguente obbligo di risarcire il gestore in caso di furto o danneggiamento delle biciclette ritirate con la card in questione.

5.9 Qualora l'Utente desideri entrare in possesso di una nuova smartcard codificata, dovrà esibire una copia della denuncia agli uffici

preposti e pagare il costo della nuova tessera (Euro 5,00). L'eventuale credito residuo presente sulla smartcard al momento dello smarrimento o del furto sarà ricaricato sulla nuova tessera solo se la precedente fosse stata rilasciata dal medesimo Comune in cui se ne richiedesse una in sostituzione.

- 5.10 L'Utente è responsabile e custode della bicicletta dal momento in cui la ritira fino al momento in cui la deposita in un Cicloposteggio.
- 5.11 In caso di furto della bicicletta durante l'utilizzo della stessa, l'utente dovrà fare tempestiva denuncia ad un ufficio di polizia (Polizia Municipale, Carabinieri, Questura), dovrà informare il Gestore di quanto accaduto telefonando al n° 0542/24762 e entro e non oltre le 24 ore successive al momento del furto, presentare e consegnare una copia della denuncia unitamente alla chiave del cavo antifurto al Gestore presso gli uffici di Area Blu Spa in Via IV Novembre, 1 a Imola. Qualora la chiave di chiusura del cavo antifurto in dotazione alla bicicletta non venisse restituita, l'Utente si impegna a corrispondere ad Area Blu il valore commerciale della bicicletta pubblica al momento del furto. È fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
- 5.12 Qualora la bicicletta dovesse essere posizionata fuori dall'apposita Colonnina incustodita o per meglio dire senza la chiusura del cavo antifurto in dotazione e senza nessuna segnalazione da parte dell'utente al Gestore, nel caso in cui la bicicletta venisse rinvenuta dal Gestore, l'Utente sarà obbligato a corrispondere al Gestore del servizio la somma di Euro 50,00 a titolo di penale, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.
- 5.13 Qualora l'utente dovesse smarrire la chiave dell'apposito cavo antifurto di chiusura della bicicletta pubblica in dotazione sulla stessa, sarà tenuto a corrispondere al Gestore la somma di € 10,00 quale rimborso del costo della suddetta chiave, è fatto salvo anche in questo caso il risarcimento del maggior danno.
- 5.14 L'Utente che riconsegna la bicicletta presso l'apposita colonnina dopo il tempo di utilizzo consentitogli (24 ore) è tenuto a corrispondere al Gestore la somma fissa di Euro 20,00 a titolo di penale, fatto salvo il risarcimento del maggior danno. La tessera sarà automaticamente bloccata, trascorso il termine di 24 ore l'utente sarà tenuto a richiedere la riattivazione al gestore.
- 5.15 Qualora il Gestore si accorgesse di un errato utilizzo del sistema di Bike Sharing da parte dell'Utente ovvero del mancato rispetto del contratto e relative condizioni generali da lui sottoscritti, il Gestore del Servizio in qualsiasi momento si riserva la facoltà di risolvere il contratto disattivando la tessera e rifiutandosi di rilasciarne una ulteriore anche in futuro.
- 5.16 Qualora il mancato e/o ritardato deposito della bicicletta avvenga per più di due volte, il Gestore del Servizio si riserva la facoltà di risolvere il contratto disattivando la tessera e rifiutandosi di rilasciarne una ulteriore anche in futuro. È fatto salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno.
- 5.17 Gli importi relativi alle penali di cui ai punti precedenti, saranno addebitati all'Utente ovvero, nel caso in cui il servizio venga utilizzato da un minore indicato nel contratto, ai genitori/tutori/legali rappresentanti sottoscrittori del contratto.

ARTICOLO 6: INFRAZIONI AL CODICE DELLA STRADA

- 6.1 L'Utente si impegna ad osservare, durante l'utilizzo della bicicletta, le prescrizioni impartite dal Codice della Strada e da ogni altro eventuale regolamento comunale, sollevando inoltre il Gestore da ogni violazione amministrativa il cui effetto si produca anche nei confronti dello stesso e che venga rilevata durante l'uso del Servizio di bike sharing per infrazioni ex D. Lgs 30 aprile 1992 n.285 – Nuovo Codice della strada e successive modificazioni e integrazioni e leggi in materia.

ARTICOLO 7: COMUNICAZIONI E MODIFICHE

- 7.1 Il sottoscrittore del presente contratto consente che qualora ve ne sia la necessità, qualsiasi comunicazione relativa alle condizioni contrattuali e/o alle modalità di svolgimento del Servizio venga effettuata al proprio indirizzo e-mail o, nel caso in cui non si possedesse tale requisito, al proprio indirizzo di domicilio.

ARTICOLO 8 : FORO COMPETENTE

- 8.1 Per qualunque controversia che dovesse insorgere relativamente al presente contratto e in particolare, all'interpretazione ed alla esecuzione o più in generale per l'utilizzo del Servizio bike sharing, sarà competente in via esclusiva il foro di Bologna.

ARTICOLO 9: DISPOSIZIONI FINALI

- 9.1 Per tutto quanto non espressamente qui richiamato si rimanda al Codice Civile vigente e alle leggi applicabili in materia.
- 9.2 Il sottoscrittore del presente contratto si impegna a sollevare l'Amministrazione Comunale e la Società Area Blu S.p.A. per tutte le eventuali violazioni amministrative elevategli o ascrittegli durante e a causa dell'utilizzo della bicicletta pubblica per infrazioni al Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni nonché al relativo Regolamento di Esecuzione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 e successive modifiche e integrazioni nonché quelle previste in altre disposizioni di legge di regolamento o derivanti da provvedimenti amministrativi.
- 9.3 Il sottoscrittore del presente contratto, avendo facoltà con la propria smartcard (con la smartcard rilasciata da Area Blu Spa per conto del Comune di Imola) di usare le biciclette in funzione presso altri Comuni che utilizzano lo stesso sistema di bike sharing pubblico, con la presente si impegna ad informarsi, osservare ed accettare le norme con le quali ogni Comune disciplina in modo insindacabile il proprio servizio. Autorizza inoltre il Comune di Imola e la Società Area Blu S.p.A. a mettere a disposizione dei gestori del sistema "Mi Muovo in Bici" in altre città le informazioni personali contenute nel presente contratto e nell'apposito Modulo di richiesta per l'utilizzo del servizio stesso.