

Gestione Zona a traffico limitato

Zone a traffico limitato e aree pedonali

La vivibilità dei centri storici richiede spesso alle Amministrazioni Comunali l'adozione di provvedimenti che compatibilizzino il traffico veicolare con le esigenze del commercio, di quelle dei residenti e dei visitatori.

La creazione e la corretta gestione delle zone a traffico limitato e/o delle aree pedonali richiede alle Amministrazioni Comunali notevoli risorse di mezzi e di personale per il controllo e per la gestione delle autorizzazioni non sempre recuperabili nel breve periodo. La società Area Blu si propone come il soggetto in grado di semplificare e di concretizzare le scelte dell'Amministrazione Comunale utilizzando le tecnologie attualmente in commercio, di gestire il sistema di rilascio delle autorizzazioni permanenti e temporanee snellendone così le procedure, di supportare l'attività di controllo e sanzionatoria della Polizia Municipale anche attraverso l'automatizzazione.

Attualmente Area Blu sta implementando un sistema di controllo elettronico per la gestione automatizzata dei varchi di accesso alla ZTL che saranno dotati di apparati e sensori dedicati alla rilevazione delle autovetture in transito. Questi potranno verificare le autorizzazioni all'accesso degli autoveicoli in tempo reale, senza interrompere il flusso dei veicoli, per mezzo di stazioni dotate di sistemi video e di riconoscimento delle immagini per la lettura delle targhe.





Trasporto merci nel centro storico

La distribuzione delle merci nelle Z.T.L. e nei centri storici richiede la costruzione di programmi a medio e lungo termine che necessitano del coinvolgimento di soggetti specializzati nel settore.

Area Blu, gestore per conto del Comune di Imola del piano di distribuzione delle merci e per la realizzazione della piattaforma logistica, mette a disposizione delle Amministrazioni la propria esperienza, maturata nel coordinamento delle diverse piattaforme per la costruzione di sistemi integrati che rispondano al bisogno di sosta, di controllo degli accessi alle Z.T.L. ed a quello della distribuzione delle merci.

